



Scoutkåren Vikingarnas

Sjöbestämmelser

Antagna av kårstyrelsen 2008-04-16

SCOUTKÅREN VIKINGARNAS SJÖBESTÄMMELSER	3
1 ALLMÄNNA BESTÄMMELSER	3
2 FORDRINGAR FÖR SKEPPARE C	4
3 FORDRINGAR FÖR SKEPPARE B	4
4 FORDRINGAR FÖR SKEPPARE A	4
5 FORDRINGAR FÖR HÖGSJÖSKEPPARE	5
6 FORDRINGAR FÖR SKEPPARE MOTORBÅT	5
7 FORDRINGAR FÖR SKEPPARE FÖLJEBÅT	5
8 FORDRINGAR FÖR SEGLINGSLEDARE	6
9 FORDRINGAR FÖR EXAMINATOR	6
10 FORDRINGAR FÖR BÅTKONTROLLANT	6
11 SEGLING MED OP-JOLLE ELLER LIKNANDE BÅT	7
12 SEGLING MED FLERMANSJOLLE, SEGELKANOT ELLER MINDRE SEGELBÅT (ÖPPEN ELLER HALVDÄCKAD)	7
13 SEGLING MED RUFFAD SEGELBÅT	7
14 FÅRD MED MOTORBÅT	8
15 KONTAKTPERSON	8
16 BÅTKÖRKORT	9
BILAGA 1	10
MINDRE BÅTAR I HÖG FART	10
STÖRRE BÅTAR	10
BILAGA 2	11
PRAKTISKA PROV FÖR SKEPPARE	11
PRAKTISKA PROV FÖR SKEPPARE MOTORBÅT	11
PRAKTISKA PROV FÖR SKEPPARE FÖLJEBÅT	12
BILAGA 3	13
KLASSNING AV KÅRENS SAMTLIGA BÅTAR	13
ORDFÖRKLARINGAR	14

SCOUTKÅREN VIKINGARNAS SJÖBESTÄMMELSER

1 ALLMÄNNA BESTÄMMELSER

- a Dessa bestämmelser fastställs och ändras av KS och finns tillgängliga på kårens webbplats. Samtliga på behörighetslistan ska meddelas vid ändringar
- b Dessa bestämmelser ska dessutom finnas i kårens lokaler, på Sjövik samt i kårens ruffade båtar.
- c Båtar som används i kårens verksamhet ska vara besiktigade i enlighet med dessa regler, eller motsvarande.
- d Skepparen eller seglingsledaren ska före varje segling kontrollera att den säkerhetsutrustning som krävs finns ombord. (Som minimum gäller den utrustning som är fastställd enligt dessa bestämmelser).
- e Båtkontrollant ska vara en av KS utsedd lämplig sakkunnig person. Båt ska före varje seglingssäsong besiktigas och godkännas av båtkontrollanten. Skriftligt protokoll utfärdas på fastställt formulär efter godkänd besiktning. Detta ska finnas hos kåren innan båtarna får användas för programverksamhet.
- f Ombordvarande ska kunna simma 200 m. Normalt bär alla flytväst ombord men vid segling med ruffad segelbåt får skeppare A eller högre medge att flytvästen tas av om särskilda skäl föreligger. För att i sådan situation få ta av flytvästen fordras att man kan simma 200 m klädsim.
- g All verksamhet ska ledas av utnämnd ledare, som enligt dessa bestämmelser är godkänd att leda verksamheten på sjön. (Den ledare som leder verksamheten behöver inte vara ombord på båten, men ska hålla den kontakt med båten som de ombordvarandes ålder och kunskap kräver).
- h KS ska årligen före årets första segling upprätta en förteckning över de kårmedlemmar som enligt dessa bestämmelser är godkända att föra någon av kårens båtar. För icke kårmedlemmar krävs KS beslut vid varje enskilt tillfälle.
- i KS godkännande av person att föra kårens båtar kan dras in med omedelbar verkan av KS, och ska då protokollföras vid närmast följande möte.
- j Var och en som nyttjar båt i kårens verksamhet är skyldig att snarast möjligt meddela:
 - 1 inträffad skada eller förlust av utrustning
 - 2 observerad skada eller risk för skada samt brister i båtens utrustning
- k Vid inträffad skada får båten inte lämnas på varv eller motsvarande för reparation utan KS godkännande.

2 FORDRINGAR FÖR SKEPPARE C

- a Skeppare C får, som befälhavare, segla kårens segelbåtar under ansvarig seglingsledare (denne behöver inte vara ombord på båten, men ska ha den under uppsikt).
- b För att bli godkänd skeppare C fordras att man:
 - 1 är patrullscout eller äldre.
 - 2 praktiskt har visat inför aktuell seglingsledare att man kan manövrera och sköta aktuell båttyp (se bilaga 2).
 - 3 innehar kunskaper motsvarande förarintyg (Skärgårdsskeppare).
 - 4 praktiskt har visat sig ha kunskap om navigering inomskärs.
 - 5 kan handha båtens motor, t ex byta tändstift, brytpinne eller liknande.
 - 6 kan kårens bestämmelser om sjöverksamheten.
 - 7 vet vad man ska göra vid man-över-bord.
 - 8 kunna ge konstgjord andning (mun-mot-munmetoden).

3 FORDRINGAR FÖR SKEPPARE B

- a Skeppare B får självständigt segla båtklass för vilken KS har godkänt denne med seniorscouter eller äldre. Alternativt får skeppare B under uppsikt av seglingsledare segla med deltagare ur alla ålderskategorier.
- b Seglingsledare beslutar om tillåtet seglationsområde.
- c För att bli godkänd som skeppare B fordras att man:
 - 1 är av KS på protokollfört möte befunden lämplig (Ko eller dennes ersättare får godkänna person fram till dess att KS har sitt första möte efter godkännandet, om synnerliga skäl finns).
 - 2 är seniorscout eller äldre.
 - 3 praktiskt har visat inför lägst skeppare A att man kan manövrera och sköta aktuell båtklass (se bilaga 2).
 - 4 uppfylla fordringarna enligt punkt 2:b:3-8.

4 FORDRINGAR FÖR SKEPPARE A

- a Skeppare A får självständigt segla båtar i kårens verksamhet med deltagare ur alla ålderskategorier.
- b För att bli godkänd skeppare A fordras att man:
 - 1 är av KS på protokollfört möte befunden lämplig (Ko eller dennes ersättare får godkänna person fram till dess KS har sitt första möte efter godkännandet, om synnerliga skäl finns).
 - 2 är utnämnd ledare.
 - 3 innehar kunskaper motsvarande kustskepparintyg.
 - 4 kan göra en rutinkontroll av båten/-arna inför varje färd.
 - 5 uppfyller fordringarna enligt punkt 2:b:4-8.
 - 6 praktiskt har visat inför examinator utsedd av KS att man kan manövrera och sköta kårens båtar (se bilaga 2).

5 FORDRINGAR FÖR HÖGSJÖSKEPPARE

- a Högsjöskeppare får självständigt segla båtar i kårens verksamhet med deltagare ur alla ålderskategorier.
- b För att bli godkänd högsjöskeppare fordras att man:
 - 1 är av KS på protokollfört möte befunden lämplig.
 - 2 är utnämnd ledare.
 - 3 innehar lägst kustskepparintyg.
 - 4 innehar VHF-certifikat.
 - 5 har navigerat i nedsatt sikt.
 - 6 har navigerat utanför baslinjen.
 - 7 uppfyller fordringarna enligt punkt 2:b:5-8.
 - 8 praktiskt har visat inför examinator utsedd av KS att man kan manövrera och sköta kårens båtar (se bilaga 2).

6 FORDRINGAR FÖR SKEPPARE MOTORBÅT

- a Motorbåtsförare får köra motorbåt i kårens verksamhet eller ombord övervaka körning med sådan.
- b För att bli godkänd motorbåtsförare fordras att man:
 - 1 är av KS på protokollfört möte befunden lämplig (Ko eller dennes ersättare får godkänna person fram till dess att KS har sitt första möte efter godkännandet, om synnerliga skäl finns).
 - 2 praktiskt har inför motorbåtsförare som är utnämnd ledare visat att man kan köra motorbåt såväl med som utan fjärreglage om sådant finns (se bilaga 2).
 - 3 kan byta tändstift och brytpinne samt koppla från fjärreglage om sådana finns. Undantag: vid verksamhet nära basplats i land.
 - 4 vet vilka riskmoment som finns vid framförandet av båt i hög fart (se bilaga 3).
 - 5 känner till nödstoppfunktionen och vet varför den finns samt varför den ska användas.
 - 6 kan ge konstgjord andning (mun-mot-munmetoden)

7 FORDRINGAR FÖR SKEPPARE FÖLJEBÅT

- a Följebåtsförare får framföra följebåt vid sjöverksamhet som kräver att följebåt finns.
- b För att bli godkänd som följebåtsförare fordras att man:
 - 1 är av KS på protokollfört möte befunden lämplig (Ko eller dennes ersättare får godkänna person fram till dess att KS har sitt första möte efter godkännandet, om synnerliga skäl finns).
 - 2 är godkänd skeppare för den båt som används som följebåt.
 - 3 har för godkänd följebåtsförare eller examinator utfört de praktiska proven, se bilaga ?
 - 4 känner till vikten av att vara uppmärksam på de båtar man övervakar och har förståelse för att de som övervakas kan ha bristande erfarenhet och/eller kunskaper om segling, sjövätt och väjningsregler.

- 5 kan bedöma när det finns risk att en båt är på väg ut ur det aktuella seglationsområdet.
- 6 kan ge konstgjord andning (mun-mot-munmetoden).

8 FORDRINGAR FÖR SEGLINGSLEDARE

- a Seglingsledare får leda segling med flera båtar, då samtliga båtar kan övervakas från en och samma basplats i land, eller från annan båt.
- b För att bli godkänd som seglingsledare fordras att man:
 - 1 är av KS på protokollfört möte befunden lämplig (Ko eller dennes ersättare får godkänna person fram till dess att KS har sitt första möte efter godkännandet, om synnerliga skäl härför finnes).
 - 2 är utnämnd ledare.
 - 3 kan kårens bestämmelser om sjöverksamheten.
 - 4 kan göra en rutinkontroll av båten/-arna inför varje färd.
 - 5 kan bedöma om/när det är lämpligt att genomföra segling och i förekommande fall införa begränsningar eller helt ställa in segling.
 - 6 känner till vikten av att vara uppmärksam på de båtar man leder och har förståelse för att de som övervakas kan ha bristande erfarenhet och/eller kunskaper om segling, sjövätt och väjningsregler.
 - 7 kan bedöma när det finns risk att en båt är på väg ut ur det aktuella seglationsområdet.
 - 8 kan ge konstgjord andning (mun-mot-munmetoden).

9 FORDRINGAR FÖR EXAMINATOR

- a Examinatorn fungerar som KS säkerhetskontrollant för scoutkårens skeppare, och ska därför kontrollera kunskaperna hos scoutkårens blivande skeppare: Högsjö-, A och B, motorbåt och fölgebåt.
- b För att bli godkänd som examinator fordras att man:
 - 1 är av KS på protokollfört möte befunden lämplig.
 - 2 är utnämnd ledare.
 - 3 själv vara godkänd för den roll som ska examineras (man kan alltså vara godkänd examinator för olika skepparnivåer inom scoutkåren).

10 FORDRINGAR FÖR BÅTKONTROLLANT

- a Båtkontrollanten ser till att kårens båtar är sjövärdiga genom att utföra en årlig besiktning som protokollförs på SSFs båtbesiktningsprotokoll.
- b Båtkontrollanten kan begränsa respektive båts användning.
- c För att bli godkänd som båtkontrollant fordras att man:
 - 1 är av KS på protokollfört möte befunden lämplig.
 - 2 har god kunskap om båtar och båtkonstruktioner för att kunna hitta eventuella svaga punkter.
 - 3 är insatt i kriterierna för bedömning av godkänt eller underkänt i blanketterna 'SSFs båtbesiktningsprotokoll'.

11 SEGLING MED OP-JOLLE ELLER LIKNANDE BÅT

- a Segling ska ledas av seglingsledare eller skeppare A.
- b Segling med scouter under 15 år ska övervakas av följebåt, som ska föras av godkänd följebåtsförare. Med följebåt avses båt som är lämpad att biträda vid eventuellt haveri eller dylikt.
- c Vid segling ska det finnas tillgång till räddningsfiltar, sjukvårdslåda och handdukar.
- d Seglationsområde: Innanför baslinjen (KS kan medge undantag).

12 SEGLING MED FLERMANSJOLLE, SEGELKANOT ELLER MINDRE SEGELBÅT (ÖPPEN ELLER HALVDÄCKAD)

- a Vid segling ska det finnas en godkänd skeppare i varje båt.
- b Segling med scouter under 15 år ska övervakas av följebåt, som ska föras av godkänd följebåtsförare. Undantag från denna bestämmelse medges om skepparen ombord är lägst skeppare A.
- c Vid segling ska det finnas tillgång till räddningsfiltar, sjukvårdslåda och handdukar.
- d Seglationsområde: Innanför baslinjen (KS kan medge undantag).
- e Följande utrustning ska vid längre färd finnas ombord:
 - 1 paddel eller åror och årklykor
 - 2 öskar
 - 3 dragg med lina
 - 4 ficklampa vid färd i mörker
 - 5 2 stycken minst 10 meter långa förtöjningslinor

13 SEGLING MED RUFFAD SEGELBÅT

- a En ombordvarande ska vara lägst skeppare C.
- b Loggbok ska föras vid varje seglingstillfälle.
- c Seglationsområde: Innanför baslinjen (KS kan medge undantag).
- d Följande utrustning ska finnas ombord:
 - 1 paddlar 2 stycken
 - 2 dragg eller plätt, med lina
 - 3 ankare med 3 meter kätting + 50 meter lina
 - 4 ficklampa
 - 5 lanternor
 - 6 länsypump/hink
 - 7 fendertar, antal efter behov
 - 8 kompass
 - 9 sjökort, aktuella över seglationsområdet

- 10 navigationsutrustning: transportör, linjal, passare, penna samt radergummi
- 11 båtshake
- 12 räddningsfilter
- 13 förbandslåda
- 14 mistlur
- 15 radarreflektor
- 16 brandsläckare
- 17 säkerhetsseklar, minst två
- 18 nödbloss/-raketer, färska
- 19 verktyg
- 20 motor med drivmedel och reservdelssats, lämplig för båten
- 21 reservdunk med bränsle
- 22 minst 4 förtöjningslinor av tillräcklig längd
- 23 bergskilar
- 24 Hansalina
- 25 livboj
- 26 VHF vid färd utanför baslinjen

14 FÄRD MED MOTORBÅT

- a En ombordvarande ska vara godkänd förare enligt Kap 11.
- b Motorn bör vara försedd med nödstopp, som om den finns ska vara fastsatt vid förare när motorn är igång.
- c Följande utrustning ska finnas ombord:
 - 1 åror och årklykor eller motsvarande
 - 2 båtshake
 - 3 bogsertamp, minst 10 meter lång
 - 4 öskar
 - 5 fylld reservdunk
 - 6 ankare/dragg + lina
 - 7 brandsläckare vid längre turer
 - 8 verktyg och enklare reservdelar vid längre turer

15 KONTAKTPERSON

- a Vid all långsegling ska kontaktperson finnas. (Med långsegling avses här segling som varar mer än 50 timmar).
- b Skepparen ska kontrollera att kontaktpersonen känner till sina åtaganden samt se till att denne har kårens bestämmelser för sjöverksamheten tillgängliga.
- c Kontaktpersonens namn och adress samt telefonnummer ska meddelas till samtliga ombordvarandes anhöriga före avsegling.
- d Skepparen ska före seglingen upprätta och till kontaktpersonen överlämna kontaktpersonjournal, vilken förs på fastställd blankett i pappersform och ska fyllas i fullständigt. |
- e Kontaktpersonen för kontaktpersonjournalen under pågående segling. Blanketten lämnas till KS efter avslutad segling och sparas till efter nästa ordinarie kårstämma och makuleras därefter, förutsatt att inga utredningar kvarstår.

Kommentar: (Blankett framgår av bilaga 4?).

- f Skepparen ska ha kontakt med kontaktpersonen enligt överenskommelse före påbörjad segling, dock minst varannan dag.
- g Avvikelse från planerad seglingsroute ska omgående anmälas till kontaktpersonen.
- h Har man inte fått kontakt inom överenskommen tid + 2 timmar, ska kontaktpersonen meddela detta till KS.
Kontaktpersonen ska ha telefonnummer till dess medlemmar.
- i KS ska vid larm först göra de efterspaningar av båten den finner lämpliga, samt kontakta deltagarnas anhöriga. Får man trots detta inte kontakt med båten, ska sjöräddningen larmas.

16 BÅTKÖRKORT

Under hösten 2008 planeras ett lagförslag läggas fram, som innebär att det kommer att krävas körkort för att få framföra olika båttyper. Detta ska i så fall träda i kraft 1 april 2011.

Eftersom i skrivande stund (april 2008) ingenting ännu är bestämt finns ingen anledning att gå in på några detaljer, utan följa utvecklingen framöver och revidera dessa bestämmelser när det finns ett konkret regelverk.

BILAGA 1

NÅGRA ENKLA REGLER

- Båten bör inte framföras i högre fart än vad som är nödvändigt
- Tag hänsyn till övrig trafik – vid tät trafik bör hög fart undvikas
- Undvik hög fart nära stränder och där det är risk för grynnor o dyl
- Undvik hög fart vid dåligt väder
- Håll alltid god utkik, *även* akterut

RISKER VID FRAMFÖRANDET AV BÅTAR

Motorbåtar

- Hög fart ger kort tid att undvika farliga situationer.
- Hastiga manövrer kan skada oförberedda passagerare.
- Hastigt gasavdrag kan få svallvågen från aktern att klättra in i båten.
- Hastiga manövrer (t ex cirkling) runt mindre båtar fokuserar svall som är farliga för den mindre båten.
- Propellern kan lätt ge allvarliga personskador.
- Om man inte har nödstopp kan båten utgöra fara för alla i dess närhet.

Segelbåtar

- Bommen slår hårt och oväntat vid en gipp.
- Ligger båten i vindögat kan försegelskoten piska mycket hårt.
- Folk på däck kan vara oförberedda på svall eller vindbyar.
- Kastruller kan slänga het mat eller hett vatten på folk i ruffen vid oväntade svall.
- Propellern kan lätt ge allvarliga personskador.

Mindre båtar i hög fart

- Hög fart innebär att de sträckor som erfordras för undanmanövrer eller stopp blir mycket långa. Detta ställer höga krav på föraren i speciellt följande synpunkter:
 - hög uppmärksamhet, speciellt på föremål i vattnet som syns relativt dåligt (t ex badande, stockar).
 - snabb reaktionsförmåga.
- En alltför kraftig gir i hög fart kan medföra dels att båten kapsejsar och dels att motorn hoppas av (gäller utombordsmotorer).
- Vid hög fart vid backning kommer aktern att dras ner, varvid båten kan ta in vatten.
- Höga vågor kan orsaka att båten vattenfylls eller kapsejsar eller att båten slås sönder mot vattenytan.
- Kraftig motvind kan orsaka att båten överstegras.

Större båtar

En större båt har en rörelseenergi (tröghet) som man måste tänka på. Speciellt viktigt är detta för stora segelbåtar som bromsar dåligt på grund av:

- Stor massa, väger flera ton.
- Svag motor, typ 10 – 20 hp.
- Propellern är ineffektiv vid backning, gäller speciellt foldingpropellrar (vikbara).

Sakta därför in i mycket god tid vid tilläggning vid brygga eller naturhamn!

BILAGA 2

PRAKTISKA PROV FÖR SKEPPARE

- a Alla skeppare ska, både under segel och för motor:
- 1 kunna gå ut från brygga/kaj med såväl parallellförtöjning som akterankare (får utföras med paddel i stället för under segel)
 - 2 kunna gå in till brygga/kaj, till utgångsläge för punkt a (får utföras med paddel i stället för under segel)
 - 3 kunna ankra på angiven plats, samt lätta ankar igen
 - 4 kunna förtöja vid boj samt lämna den
 - 5 kunna plocka upp en flytande fender (man-över-bord-manöver)
 - 6 kunna reva segel på båt där så är möjligt
- b Skeppare A och högre ska, både under segel och för motor:
- 1 kunna under gång gå upp långsides annan båt för att kunna utbyta besättning och/eller packning (=under fart framåt kunna hålla egen båt max 0,5 m från den andra under minimum 30 sekunder)
 - 2 kunna utföra bogsering av annan båt, under segel ska den bogserade båten vara mindre, samt kunna hjälpa den bogserade båten in till kaj
 - 3 kunna ge konstgjord andning (mun-mot-munmetoden)

PRAKTISKA PROV FÖR SKEPPARE MOTORBÅT

- a Alla motorbåtsförare ska:
- 1 kunna gå ut från brygga/kaj med såväl parallellförtöjning som akterankare (får utföras med paddel i stället för med motor)
 - 2 kunna gå in till brygga/kaj, till utgångsläge för punkt a (får utföras med paddel i stället för med motor)
 - 3 kunna ankra på angiven plats, samt lätta ankar igen
 - 4 kunna förtöja vid boj samt lämna den
 - 5 kunna plocka upp en flytande fender (man-över-bord-manöver)

PRAKTISKA PROV FÖR SKEPPARE FÖLJEBÅT

- a Alla följevåtsförare ska:
- 1 kunna ge konstgjord andning (mun-mot-munmetoden)
 - 2 kunna gå ut från brygga/kaj med såväl parallellförtöjning som akterankare (får utföras med paddel i stället för med motor)
 - 3 kunna gå in till brygga/kaj, till utgångsläge för punkt a (får utföras med paddel i stället för med motor)
 - 4 kunna ankra på angiven plats, samt lätta ankar igen
 - 5 kunna förtöja vid boj samt lämna den
 - 6 kunna plocka upp en flytande fender (man-över-bord-manöver)
 - 7 kunna under gång gå upp långsides annan båt för att kunna utbyta besättning och/eller packning (=under fart framåt kunna hålla egen båt max 0,5 m från den andra under minimum 30 sekunder)
 - 8 kunna utföra bogsering av annan båt, samt kunna hjälpa den bogserade båten in till kaj.

BILAGA 3

KLASSNING AV KÅRENS SAMTLIGA BÅTAR

Båttyp	Antal	Registreringsnummer
---------------	--------------	----------------------------

OP-jollar	6 st	
------------------	-------------	--

OP-jolle 1		COU 62
Op-jolle 2		COU 64
Op-jolle 3		COU 67
Op-jolle 4		COU 68
Op-jolle 5		COU 69
Op-jolle 6		COU 71

2-Kronor	2 st	
-----------------	-------------	--

Segelnummer S - 158 BCC 87
Segelnummer S - 157 BCC 89

Följebåt	1 st	
-----------------	-------------	--

RYDS 425 R		CKS 35
------------	--	--------

Serienummer Ryd AH 547 ES (1995)
Motor Johnson 10 R Ser.nr: J 4519333 (1998)

Willing 31		
-------------------	--	--

Notre Dame		AMN 83
Motor VP MD7A, 110-drev		

ORDFÖRKLARINGAR

Foldingpropeller	Propeller med rörliga blad som viks in av vattenströmmen för att minska motståndet vid segling
Ko	Kårordförande
KS	Kårstyrelsen
Nödstopp	Anordning som gör att motorn stannar om man t ex faller överbord
Op-jolle	Förkortning för optimistjolle
SSF	Svenska Scoutförbundet